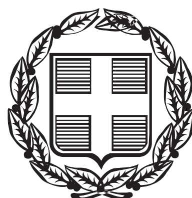


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 311**

3 Οκτωβρίου 2014

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5078 (1)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία της Ιόνιας Οδού από χ.θ. 178+500 έως 181+710 στη Δ.Ε. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με Α.Π.οικ.174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ.141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής

απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με Αρ. πρωτ. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α. & Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το εναριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007.

12. Την με αρ. κοινή υπουργική απόφαση 1101214/6687/0010/6-11-2008 (ΑΑΠ513/2008) για την οποία εκδόθηκε η υπ'αρ. Δ12/Φ22/ο/2401/05-05-2014 απόφαση ολικής ανάκλησης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία της Ιόνιας Οδού από χ.θ. 178+500 έως 181+710 στη Δ.Ε. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 30/06/14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 8-07-14 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007 (ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5077 (2)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία της Ιόνιας Οδού από χ.θ. 176+200 έως 178+500 στη περιοχή της Δ.Ε. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν. 2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ'αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.'332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ.1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων»

10. Την με Α.Π.οικ.174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με Αρ. πρωτ.. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007.

12. Την με αρ. κοινή υπουργική απόφαση 1101213/6685/0010/6-11-08 (ΑΑΠ 523/ 2008) για την οποία εκδόθηκε η υπ' αρ. Δ12/Φ21/ο/ 2399/ 5-05-2014 απόφαση ολικής ανάκλησης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία της Ιόνιας Οδού από χ.θ.176+200 έως 178+500 στη περιοχή της Δ.Ε. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 30/06/14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 8-07-14 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι. Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5075 (3)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 186+640 έως χ.θ. 187+371 στη Δ.Ε. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3 Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄ 214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ. 929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα,ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα.

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας».

8. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ' αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ/332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με Α.Π.οικ.174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ.αρ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με Αρ. πρωτ. Α/1/23/06/16/21599/24-06-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007.

12. Την με αρ. κοινή υπουργική απόφαση 1084531/5850/0010/16-09-2009 (ΑΑΠ476/2009) για την οποία εκδόθηκε η υπ' αρ. Δ12/Φ25/ο/ 2400/5-05-2014 απόφαση ολικής ανάκλησης, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 186+640 έως 187+371 στη Δ.Ε. Αγίου Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 4/08/14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 25-08-14 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Χρ.Ρετζέπης. Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου2011ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8), σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

Αριθμ. Δ12α/ο/5079 (4)

2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 190+447 έως χ.θ.194+230 στην περιοχή της Τ.Κ. Επισκοπικού στη Δ.Ε. Αγ.Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης και Τ.Κ. Αμπελίας στη Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων. Αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1037412/2393/Δ0010/5-05-2009 (ΑΑΠ/221/2009).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Νόμου 2882/2001 (Α΄ 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει και ειδικότερα το άρθρο 26 του Ν.4122/2013 (Α΄42), το οποίο αντικατέστησε το άρθρο 1 του Ν.2882/2001

2. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α΄421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.653/1977 (Α΄214) «περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών δια την Διάνοιξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ. 9 και 10 του άρθρου 62 του Ν.947/1979 (Α΄ 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το Π.Δ.929/1979 (Α΄259).

4. Τις διατάξεις της παρ. 14 του άρθρου 6 του κεφ. Β΄ του Ν.2052/1992 (Α΄94).

5. Τις διατάξεις του Ν.3555/2007 (Α΄81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)- Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του Ν.4219/2013 (Α΄269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιονία Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)-Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι-Χαλκίδα».

7. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ.118/2013 (Α΄ 152) «Ίδρυση Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων -Μετονομασία του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας»

8. Το Π.Δ.119/2013 (Α΄ 153) «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Την υπ'αρ. 1180/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ.΄ 332) «Αποδοχή παραίτησης Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων» και την υπ' αρ. 1181/9-7-2013 (Υ.Ο.Δ.Δ'332) «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Δημοσίων Έργων του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων».

10. Την με Α.Π.οικ.174140/28-07-2014 απόφαση τροποποίησης της υπ' αρ. 141564/25-07-2005 κοινής υπουργικής απόφασης με τις οποίες εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι.

Επισημαίνουμε ότι οι διατάξεις του άρθρου 3, παρ. 3 και 4 του Ν.2882/2001 (Α΄ 17), έχουν ήδη εξεταστεί στο πλαίσιο τήρησης των διαδικασιών έγκρισης των περιβαλλοντικών όρων.

11. Το με Αρ.πρωτ.. Α/1/21/06/16/22320/5-05-2014 έγγραφο της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο. με το οποίο ζητήθηκε η άμεση κήρυξη συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων, δεδομένου ότι το έργο είναι γενικότερης οικονομικής σημασίας για τη χώρα, αποτελεί τμήμα οδικού άξονα κατασκευής με τη διαδικασία της Παραχώρησης και βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης, όπως τροποποιήθηκε με το Ν.4219/2013 (Α΄269), χρήζει κατεπείγουσας κήρυξης απαλλοτρίωσης, προκειμένου να διασφαλιστεί η τήρηση του Εγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και η εμπρόθεσμη και ολοκληρωμένη κατασκευή του υπόψη οδικού άξονα και στο οποίο βεβαιώνεται ότι η δαπάνη της απαλλοτρίωσης θα βαρύνει το ενάριθμο έργο 2011ΣΑΕ07180007, αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε 2η συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων επί τοπογραφικού διαγράμματος οριζοντιογραφίας σε ορθοφωτοχάρτη για την «Διάνοιξη της Ιόνιας Οδού» στο τμήμα Φιλιππιάδα-Εγνατία από χ.θ. 190+447 έως χ.θ.194+230 στην περιοχή της Τ.Κ. Επισκοπικού στη Δ.Ε. Αγ.Δημητρίου του Δήμου Δωδώνης και Τ.Κ. Αμπελίας στη Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών της Περιφερειακής Ενότητας Ιωαννίνων που εικονίζεται με κλίμακα 1:2.000 στο από 30-06-14 ανωτέρω διάγραμμα της Ε.Υ.Δ.Ε./Μ-Κ Ε.Π.Α.&Ι.Ο το οποίο έχει συντάξει η «THALES CONSULTANTS» και έχει θεωρήσει στις 8-07-14 ο Αναπληρωτής Διευθυντής της Δ/νσης Δ12 του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Ι.Σαραντινός.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και θα αντιμετωπισθεί με δαπάνες του προγράμματος Δημοσίων επενδύσεων για έργα αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων και ειδικότερα σε βάρος του έργου 2011 ΣΕ07180007(ΣΑΕ071/8). σε συνδυασμό με τις διατάξεις του Ν.653/77, όπως ισχύουν.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 12 Σεπτεμβρίου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004